



Naše značka

Vyřizuje / telefon

V Praze dne

TSK/30035/14/8300/chaI

Ing. Honzátková/ 257 015 225

09 -09- 2014

Dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám č. 6

Zadavatel, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, Praha 1, PSČ 110 15, IČO 63834197 (dále jen „Zadavatel“) poskytuje tímto níže uvedené dodatečné informace ve smyslu § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“) k zadávacím podmínkám veřejné zakázky „**Dodavatel služby provozu zón placeného stání v hlavním městě Praze.**“, evidenční číslo zakázky: 489505 (dále jen „Veřejná zakázka“).

Dotaz č. 1

Znění dotazu (žádosti)	„Z dikce bodu 3) v odstavci 5.5.1. Zadávací dokumentace veřejné zakázky lze dovodit, že seznam významných dodávek a služeb v oblasti realizace dodávky a instalace svislého a vodorovného značení lze doložit referencemi například dvou subjektů (dodavatel a jeho subdodavatel). Potvrďte, prosím, že tento výklad výše uvedeného požadavku zadavatele je správný.“
Odpověď (dodatečná informace)	Pro splnění daného kvalifikačního předpokladu lze použít subdodavatele, a to za splnění podmínek vyplývajících ze zákona (viz § 51 odst. 4 ZVZ). Pokud však dotaz směřuje k tomu, zda v daném případě lze připustit tzv. sčítání kvalifikace, tedy zda kvalifikační požadavek dle bodu 3) v odstavci 5.5.1. Zadávací dokumentace (realizace dodávky a instalace svislého a vodorovného značení) lze splnit sečtením několika menších dodávek realizovaných více dodavateli (popř. v kombinaci dodavatel – subdodavatel), pak tuto možnost připustit nelze , neboť sečtením několika menších referenčních dodávek různých subjektů by nebyl navozen kvalitativně stejný stav. Musí se zde jednat buď o jednu dodávku v daném objemu a v daném časovém úseku (90 dnů), nebo dodávky jednoho dodavatele směřující do různých lokalit, které však byly všechny realizovány ve stanoveném objemu a v rámci uvedeného časového úseku (90 dnů). Smyslem daného požadavku je ověřit schopnost dodavatele zvládnout dodávku a instalaci dopravního značení v určitém objemu v rámci určitého časově omezeného úseku. Tento požadavek proto rovnocenným způsobem nemůže být nahrazen tehdy, pokud např. uchazeč sám realizoval v průběhu 90 dnů polovinu požadovaného objemu dopravního značení a chybějící polovinu by hodlal prokázat skrze subdodavatele nebo jiného dodavatele v rámci sdružení.

Dotaz č. 2

Znění dotazu (žádosti)	<p><i>„Věc: Předpokládaný harmonogram realizačních etap – Etapa 1: Datum dodávky</i></p> <p><i>Z dokumentu ZPS část 4 ZD Kalkulační vzorec pro výpočet nabídkové ceny zakázky vyplývá, že datum dodávky Etapy 1 je stanoven na 1.5.2015, tedy pouhý měsíc od realizace pilotní etapy (1.4.2015). Etapa 1 je ve svém rozsahu (351 PA, 41 257 PM) cca 10-krát větší než Etapa pilotní. Nastává tedy otázka, zda je vůbec možné tuto etapu v daném termínu realizovat. K jakému předpokládanému datu vyjde výzva nebo budou poskytnuty veškeré podklady pro vyprojektování 1 etapy ze strany objednavatele? Předpokládáme, že pro vypracování PD, schválení PD a realizaci PA a DZ dle schválené PD na takto rozsáhlém území ZPS bude zapotřebí mnohem více času než jeden měsíc.“</i></p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>V daném případě platí Termín Jednorázového plnění v délce 120 dní ode dne, ve kterém byla Dodavateli doručena příslušná Výzva k realizaci tohoto Jednorázového plnění ZPS.</p> <p>Jak je uvedeno v první části Zadávací dokumentace, předpokládaný harmonogram realizace Veřejné zakázky v rámci Kalkulačního vzorce v části 4 Zadávací dokumentace není závazný a doba plnění jednotlivých složek plnění Veřejné zakázky se bude řídit ustanoveními části 3 Zadávací dokumentace (návrh smlouvy), kdy Jednorázová plnění ZPS budou probíhat na základě Výzev Zadavatele.</p>



Ing. Ladislav Pivec,
pověřený řízením organizace

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY
Řásoňka 770/8, 110 15 PRAHA 1
22